

Außencheck

1. Kabine	
alle Schalter, Zündung.....	aus
Gemisch-/Gashebel.....	gezogen
Flughandbuch, Borddokumente.....	vorhanden
Steuerruder, Pedale.....	frei
Fremdkörperkontrolle.....	durchgeführt
Notventil für stat. Druck.....	zu
Hauptschalter (BAT/ALT).....	ein
Kraftstoffmenge-Anzeige.....	geprüft
Schweinwerfer, Lichter.....	geprüft
Staurohr (-schutz, -heizung).....	geprüft
Landeklappen.....	ausgefahren
Hauptschalter (BAT/ALT).....	aus

2: Hinten	
Seitenruder.....	geprüft
Höhenruder.....	geprüft
Trimmruder.....	geprüft
Rumpf.....	geprüft
Antennen.....	geprüft
Verankerung.....	gelöst

3: Rechte Tragfläche hinten	
Landeklappen.....	geprüft
Querruder.....	geprüft
Randbogen.....	geprüft
Verankerung.....	gelöst

4: Rechte Tragfläche vorne	
Kraftstoffsumpf - 5 Ventile.....	drainen
Kraftstoffmenge.....	geprüft
Tankverschluss.....	geprüft
Reifen.....	geprüft

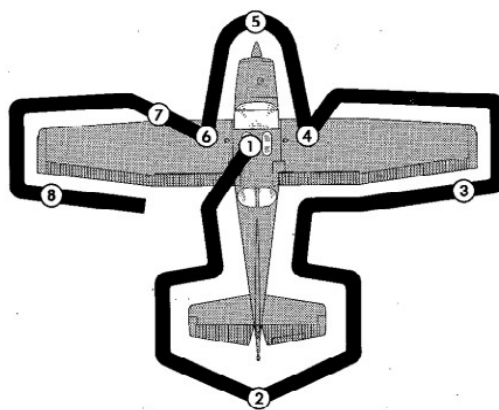
5: Vorn	
Kraftstoffsumpf - 3 Ventile.....	drainen
Öl.....	6 - 7 Liter
Lufteinlässe.....	geprüft
Keilriemen.....	geprüft
Propeller, Nabe.....	geprüft
Luftfilter.....	geprüft
Fahrwerk.....	geprüft
Reifen.....	geprüft
statische Druckentnahme.....	geprüft
Motorverkleidung.....	geprüft

D-EISK

6: Linke Tragfläche vorne	
Kraftstoffsumpf - 5 Ventile.....	drainen
Kraftstoffmenge.....	geprüft
Tankverschluss.....	geprüft
Reifen.....	geprüft

7: Linke Tragfläche vorne	
Überziehwarnung.....	geprüft
Tankbelüftung.....	geprüft
Staurohr.....	geprüft

8: Linke Tragfläche hinten	
Verankerung.....	gelöst
Randbogen.....	geprüft
Querruder.....	geprüft
Landeklappen.....	geprüft



Es gilt das zugelassene Flughandbuch

Starten

vor dem Anlassen	
Außencheck.....	durchgeführt
Fluggast.....	eingewiesen
Zugstange.....	verriegelt
Gepäckfach.....	verriegelt
Sitze.....	verriegelt
Anschnallgurte.....	angelegt
Kabinentüren, Fenster.....	verriegelt
Ruderkontrolle.....	durchgeführt
alle Sicherungen.....	ein
alle Schalter.....	aus
Brandhahn.....	auf/vorne
Tankwahlschalter.....	beide
Hauptschalter (BAT+ALT).....	ein
Tankinhalt im EDM-System.....	eingestellt

Motor - Anlassen	
Bremse.....	gesetzt
Avionik-Hauptschalter.....	aus
Antikollisionslicht (Beacon).....	ein
Gashebel.....	6 mm
Gemischhebel.....	ganz ziehen

Anlaßverfahren - Motor kalt	
Kraftstoffhilfspumpe.....	ein
Gemischhebel.....	ganz nach vorne bis angezeigt wird..... 11,5-19 l/h dann Gemischhebel..... ganz ziehen
Kraftstoffhilfspumpe.....	aus
Zündschalter.....	starten

Anlaßverfahren - Motor warm	
Kraftstoffhilfspumpe.....	aus
Zündschalter.....	starten

wenn Motor anspringt	
Gemischhebel.....	schnell auf voll reich/vorne
Gas.....	einstellen auf Drehzahl @1000 U/min
Öldruck, Motoralarm.....	prüfen

D-EISK

nach dem Anlassen	
Avionik-Hauptschalter.....	ein
Navigationslichter, Strobe.....	nach Bedarf
Landeklappen.....	einfahren
Höhenmesser.....	eingestellt
Motordaten.....	prüfen
Funk-/NAV.....	eingestellt

Rollen	
Bremsen.....	geprüft
Instrumente.....	geprüft

Motorcheck	
Bremsen.....	gesetzt
Gemischhebel.....	reich/vorne
Zündmagnetprobe.....	@1800 U/min
- Drehzahlabfall.....	maximal: 150 U/min
- Unterschied.....	maximal: 50 U/min
Motordaten.....	geprüft
Motordrehzahl.....	Leerlauf
	dann: @1000 U/min

Motorbrand beim Anlassen	
Anlasser.....	drehen lassen
wenn Motor anspringt.....	laufen lassen
mehrere Minuten mit.....	@1700 U/min
Motor abstellen, auf Schäden untersuchen	
wenn Motor nicht anspringt:	
Anlasser.....	drehen lassen
Gashebel.....	vorne/Vollgas
Gemischhebel.....	ziehen/arm
Anlasser.....	drehen lassen
Brandhahn.....	ziehen/zu
Kraftstoffhilfspumpe.....	aus
Feuerlöscher.....	ergreifen
Zündung, Hauptschalter.....	aus
Flugzeug.....	verlassen
Brand mit	
- Feuerlöscher, Decken, Sand.....	löschen

Landen

vor dem Start	
Kabinentüren, Fenster.....	verriegelt
Autopilot.....	aus
Transponder.....	ALT
Landeklappen.....	nach Bedarf
Gemisch.....	nach Bedarf
Tankwahlschalter.....	beide
Trimmung.....	Startstellung
Staurohrheizung.....	nach Bedarf
Landescheinwerfer.....	ein

Anrollen / Starten	
Standlaufdrehzahl.....	@2300-2400 U/min
Geschwindigkeitsanzeige.....	geprüft

nach dem Start	
Landeklappen.....	eingefahren
Landescheinwerfer.....	aus

Reiseflug	
Trimmung.....	einstellen
Gemisch.....	optimieren/leanen

Landung	
Sitz, Gurte.....	geprüft
Höhenmesser.....	QNH
Gemisch.....	reich/vorne
Landescheinwerfer.....	ein
Tankwahlschalter.....	beide
Landeklappen.....	nach Bedarf

nach der Landung	
Landescheinwerfer.....	aus
Staurohrheizung.....	aus
Landeklappen.....	eingefahren
Transponder.....	aus

Motor - Abstellen	
Parkbremse.....	gesetzt
Drehzahl.....	@1000U/min
alle elektr. Verbraucher.....	aus
Gemischhebel.....	gezogen/arm
Zündungsschalter.....	aus
Zählerstrand - Motorstunden.....	gelesen
Hauptschalter (BAT/ALT).....	aus
Tankwahlschalter.....	rechts oder links

D-EISK

Flugzeug - Parken	
Ruderarretierung.....	angebracht
Staurohrschutz.....	angebracht
Verankerung.....	bei Bedarf

Geschwindigkeiten	
normaler Start - feste Piste	
Vr(0°)-Rotation, Bugrad abheben.....	55 KIAS
V(0°)-Steigflug-normal Start.....	70-80 KIAS
kurzer Start - weiche Piste	
Vx(0°)-Steigflug-bester Steigwinkel.....	62 KIAS
Vy(0°)-Steigflug-beste Steigrate.....	74 KIAS
Vx(10°)-Rotation, Bugrad abheben.....	51 KIAS
Vx(10°)-Steigflug-bester Steigwinkel.....	57 KIAS
- nach Hindernis Geschwindigkeit erhöhen auf 62 KIAS und Landeklappen einfahren	
allgemein	
Vclimb(0°)-Steigflug-Reise.....	75-85 KIAS
Vreise 70%, 2400 U/min.....	110 KIAS
Vs(0°)-Überziehggeschwindigkeit.....	44 KIAS
Vs(10°)-Überziehggeschwindigkeit.....	37 KIAS
Vs(30°)-Überziehggeschwindigkeit.....	33 KIAS
Vg(0°)-bestes Gleiten, 1/10.....	68 KIAS
Va-max.-Manöver-Geschw.....	99-105 KIAS
Vno-max.-festigkeitsbed. Reisegeschw...	126 KIAS
Vne-max.-Höchstgeschwindigkeit.....	163 KIAS
Landeanflug	
Vfe(10°)-max. Geschw. bei 10°Klappe..	110 KIAS
Vfe(10-30°)-max. Geschw.	85 KIAS
Normale Landung	
Vref(0°)-Landung.....	65-75 KIAS
Vref(30°)-Landung.....	60-70 KIAS
Kurze Landung	
Vref(30°)-Kurzlandung.....	61 KIAS
Durchstarten, abgebrochene Landung	
V(20°)-Landeklappen 20°.....	55 KIAS

demonstrierter Seitenwind.....	15 kts
--------------------------------	---------------

Notverfahren - 1

Transponder- Einstellung (Squawk)	
bei Funkausfall.....	7600
allgemeiner Notfall.....	7700

Frequenzen	
Not-Frequenz.....	121.500

Bestes Gleiten	
Flügelklappen - 0°.....	68 KIAS

Motorstörung während Startlauf	
Gashebel.....	ziehen/Leerlauf
Bremsen.....	stark
Landeklappen.....	einfahren
Gemischhebel - Schnellstopp.....	gezogen
Zündung.....	aus
Hauptschalter(ALT/BAT).....	aus

Motorstörung direkt nach dem Abheben	
Höhenruder.....	nachlassen
Geschwindigkeit	
- Landeklappen 0°.....	65 KIAS
- Landeklappen 10-30°.....	60 KIAS
Gemischhebel.....	arm/gezogen
Brandhahn.....	zu/gezogen
Zündschalter.....	aus
Landeklappen.....	nach Bedarf
Hauptschalter (BAT/ALT) nach Klappen..	aus
Kabinentür.....	entriegeln
Landung.....	geradeaus

Öldruckverlust/Hohe Öltemperatur	
Landen.....	auf nächstem Flugplatz
- Triebwerksleistung reduzieren	
- auf Motorausfall vorbereitet sein	

D-EISK

Rauher Motorlauf / Leistungsverlust	
Zündschalter auf L dann auf R	
- bei Leistungsabfall auf einem Kreis	
Gemisch verarmen auf normal	
wenn keine Besserung	
- reicheres Gemisch einstellen	
mit Zündschalter auf "BOTH" nächsten Flugplatz anfliegen	

Triebwerksstörung/Wiederanlassen im Flug	
Geschwindigkeit.....	65 KIAS
Wiederstart probieren:	
Brandhahn.....	auf/vorne
Tankwahlschalter.....	beide
Kraftstoffhilfspumpe.....	an
Gemischhebel.....	reich/vorne
wenn Propeller dreht:	
- Zündschalter -Stellung.....	Both
wenn Propeller steht:	
- Motor starten, Zündschalter auf....	Start
Notlandung vorbereiten	

zu hohe Ladeanzeige des Amperemeters	
Alternator-Schalter.....	aus
Alternator-Sicherung.....	gezogen
nicht benötigte elektr. Geräte.....	aus
Landen.....	baldigst

Unterspannungswarnleuchte	
Avionik-Hauptschalter.....	aus
Generatorsicherung.....	ein
Hauptschalter(ALT/BAT).....	aus/ein
im Wechsel	
Hauptschalter(ALT/BAT).....	ein
Alternator-Sicherung.....	prüfen
Avionik-Hauptschalter.....	ein
wenn Unterspannungsleuchte an:	
- Hauptschalter(ALT).....	aus
- nicht benötigte elektr. Geräte.....	aus
- Landen.....	baldigst

Notverfahren - 2

Flügelbrand im Flug	
Landescheinwerfer.....	aus
Rollscheinwerfer.....	aus
Positionslichter.....	aus
Strobe.....	aus
Antikollisionslicht (Beacon).....	aus
Staurohreheizung.....	aus
Seitengleitflug.....	durchführen
- um Flammen vom Tank fern zu halten	
Landen.....	baldigst

Notabstieg durch Wolken	
Flugverkehrskontrolle.....	informieren
Gemischhebel.....	reich/vorne
Vergaservorwärmung.....	an/ziehen
Autopilot.....	einstellen
Motorleistung einstellen und austrimmen auf	
- 70-80 KIAS und Sinken mit 500-800 ft/min	

Notwasserung	
Notruf " Mayday " auf.....	121.500
- mit Angabe Position und Absicht	
Transponder-Einstellung (Squawk 7700)	
Notsender (ELT).....	einschalten
schwere Objekte.....	sichern
	oder über Bord
Sitze.....	verriegeln
Becken- + Schultergurte.....	fest
Anflugrichtung:	
- starker Wind/hohe Wellen: --> gegen den Wind	
- leichter Wind/hohe Wellen:--> parallel zu Wellen	
mit Leistung	
- Landeklappen.....	20° - 30°
- 300 ft/min sinken mit.....	55 KIAS
ohne Leistung	
- Landeklappen.....	0° - 10°
- 300 ft/min sinken mit.....	65 KIAS (0°)
	60 KIAS (10°)
Kabinentüren.....	entriegeln
Aufsetzen	
- mit Horizontalfluglage und stabiler Sinkgeschwindigkeit	
- dabei Gesicht mit Mantel oder ähnl. schützen	
- wenn nötig, Fenster öffnen und Kabine fluten um Tür zu öffnen	
- Schwimmweste und Schlauchbot in sicherm Abstand zum Flugzeug aufblasen	

D-EISK

Kabelbrand (Rauch in Kabine)	
Hauptschalter (ALT/BAT).....	aus
Avionk-Hauptschalter.....	aus
alle elektr. Verbraucher.....	aus
- Zündung.....	bleibt an
Kabinenheizung.....	aus/vorne
Kabinenbelüftung - alle.....	aus
Feuerlöscher.....	anwenden
wenn Feuerlöscher eingesetzt - Kabine belüften	
wenn Feuer gelöscht und Strom benötigt wird, dann:	
- Hauptschalter (BAT/ALT).....	ein
- Sicherungen auf fehlerhafte Stromkreise prüfen, diese nicht wieder einschalten	
- Funkgeräte (NAV/COM).....	aus
- Avionik-Hauptschalter.....	ein
Funk und weitere Verbraucher nacheinander mit Pausen wieder -ein, bis Kurzschluß gefunden	
- Kabine belüften	

Motorbrand im Flug	
Gemischhebel - Schnellstopp.....	arm/ziehen
Brandhahn.....	zu/ziehen
Kraftstoffhilfpumpe.....	aus
Zündung.....	aus
Kabinenheizung.....	aus/vorne
Kabinenlüftung.....	aus/vorne
Fluggeschwindigkeit.....	100 KIAS
- falls Brand nicht erlischt Geschwindigkeit erhöhen	
Notlandefeld.....	suchen
Notlandung - Verfahren mit stehendem Triebwerk	

Notlandung mit stehendem Triebwerk	
Becken- + Schultergurte.....	angezogen
Geschwindigkeit	
- Flügelklappen 0°.....	70 KIAS
- Flügelklappen 10-30°.....	65 KIAS
Gemischhebel.....	arm/ziehen
Brandhahn.....	zu/ziehen
Zündung.....	aus
Notlandefeld.....	suchen
Landeklappen.....	nach Bedarf
- direkt vor Landung.....	30°
Hauptschalter(ALT/BAT).....	aus
mit Mindestgeschwindigkeit aufsetzen stark bremsen	

Informationen

Anlassen mit externer Batterie (24 V)	
Elektrische Systemspannung.....	24 V
Hauptschalter (BAT/ALT).....	aus
Avionik-Hauptschalter.....	aus
Gashebel.....	6 mm öffnen/vorne
Gemischhebel.....	arm/gezogen
externer Stromanschluß.....	eingesteckt
Hauptschalter (BAT/ALT).....	ein
Kraftstoffhilfpumpe.....	ein
Gemischhebel.....	ganz nach vorne
bis angezeigt wird.....	11,5-19 l/h
dann Gemischhebel.....	ganz ziehen
Kraftstoffhilfpumpe.....	aus
Zündungschalter.....	starten
wenn Motor anspringt	
Gemischhebel.....	nach vorne/voll reich
Gas.....	einstellen auf Drehzahl @1000 U/min
Öldruck / Motoralarmanzeige.....	prüfen
externer Stromanschluß.....	trennen
Antikollisionslicht (Beacon).....	ein
Avionik-Hauptschalter.....	ein

Anlassen nach zu starkem Einspritzen	
Kraftstoffhilfpumpe.....	aus
Gemischhebel.....	arm/gezogen
Gashebel.....	zur Hälfte nach vorne
Zündungschalter.....	starten
wenn Motor anspringt	
Gemischhebel.....	vorne/reich
Gashebel.....	schnell ziehen
einstellen.....	@1000 U/min

Reinigung/Pflege	
Reinigung außen und innen nur mit	
- klarem Wasser + Spülmittel, Neutralseife	
- weichem Schwamm, Leder	
Anzeigeinstrumente, Monitore	
- nicht mit den Fingern berühren (Fettflecken)	
- kein Reinigungsversuch	
- Antireflexionsbeschichtung wird zerstört	
- bei Verschmutzung Werkstatt informieren	

D-EISK

Beladung (Wägebericht vom 19.03.2020)	
Höchstzulässiges Gewicht (MTOW).....	1156 kg
Leergewicht.....	750 kg
maximale Zuladung.....	406 kg
maximales Gewicht auf	
- Gepäckfach 1.....	54 kg
- Gepäckfach 2.....	23 kg
maximales Summengewicht	
- Gepäckfach 1 + 2.....	54 kg
Gewichtsmomente berücksichtigen	
- siehe Flughandbuch	

Kraftstoff	
beide Tanks voll zusammen.....	212l / 153kg
davon ausfliegbar.....	201l / 145kg
untere Rand Einfüllstutzen beide Tan 130l / 94 kg	
max. Tankvolumen nur wenn beim Tanken Tankwahlschalter auf RECHTS oder auf LINKS nur zugelassen: AVGAS 100 LL	

Öl	
nicht fliegen unter.....	6 Liter
für längere Flügen - ab 3 Std.....	7 Liter

Staurohreheizung	
.....	immer an
- bei Außentemperatur unter +5° Celsius	

Reifen	
Bugrad / Hauptfahrwerk.....	2.3 / 1.9 bar
wenn erste Gewebelage sichtbar	
- Werkstatt informieren	

Kollisionswarnung für Mobilgeräte	
Aktivierung in <u>SkyDemon</u> optional möglich	
funktioniert aber evtl. nur mit Android-Geräten	
Betriebssystem.....	WLAN-Code: AT1-00734
Skydemon-Menü:	
- Geräte von Drittanbieter:	
- FLARM with Air Connect.....	ON
- Air Connect Key.....	7000
- Fliegen.....	use FLARM with Air Connect