

## LSVR-Checklist Piper PA-28-181 Archer III D-ELWC

V1

| Feuer beim Anlassen am Boden |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Durchdrehen Anlasser         | Fortsetzen             |
| Gemisch                      | Schnellstopp (Ziehen)  |
| Gashebel                     | Vollgas                |
| Durchdrehen Anlasser         | Fortsetzen             |
| Brandhahn                    | Zu                     |
| Hilfskraftstoffpumpe         | Aus                    |
| Feuerlöscher                 | Ergreifen              |
| Triebwerk                    | Gesichert              |
| Hauptschalter                | Aus                    |
| MAG 1 + 2                    | Aus                    |
| Parkbremse                   | Lösen                  |
| Flugzeug                     | Verlassen              |
| Feuer                        | Löschen (Feuerlöscher) |
| Feuerschäden                 | Überprüfen             |

### Kabelbrand im Flug

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Batterieschalter     | Aus       |
| Generatorschalter    | Aus       |
| Frischlufdüsen       | Öffnen    |
| Kabinenheizung       | Aus       |
| Boden-Warmluftzufuhr | Zu        |
| Feuerlöscher         | Betätigen |
| Avionikhauptschalter | Aus       |
| Sämtl. Verbraucher   | Aus       |

**So bald wie möglich landen!**

Wenn Brand gelöscht und Strom für Landung notwendig ist

|                        |   |
|------------------------|---|
| Batterieschalter       | Ein   |
| Sicherungen            | auf fehlerhaften Stromkreis prüfen und nicht wieder einschalten |
| Funk                   | Aus   |
| Avionikhauptschalter   | Ein   |
| Funk/Elekt.Verbraucher | nacheinander an   |

**So bald wie möglich landen!**

### Triebwerksbrand im Flug

|                      |  |
|----------------------|--|
| Brandhahn            | Zu   |
| Gashebel             | Geschlossen (Ziehen)   |
| Gemisch              | Schnellstopp (Ziehen)  |
| Hilfskraftstoffpumpe | Prüfen, dass Aus   |
| Batterieschalter     | Aus  |
| Kabinenheizung       | Aus  |
| Scheibenentfrostung  | Aus  |
| Geschwindigkeit      | 100 KIAS   |
|                      | Falls Brand nicht ausgeht, Geschwindigkeit erhöhen                       |
|                      | bis Geschwindigkeitsgrenze bei der ein nicht brennbares Gemisch entsteht |

**Notlandung durchführen!**

| Flügelbrand             |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| Landescheinwerfer       | Aus                              |
| Navigationenlichter     | Aus                              |
| Blitzlichter            | Aus                              |
| Pitorohrheizung         | Aus                              |
| Schiebeflug durchführen | Um Flammen vom Tank fernzuhalten |

**So bald wie möglich landen!**

### Triebwerksstörung während des Startlaufs

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Gashebel             | Leerlauf     |
| Gemischhebel         | Schnellstopp |
| Bremsen              | Betätigen    |
| Brandhahn            | Zu           |
| Hilfskraftstoffpumpe | Aus          |
| MAG 1 + 2            | Aus          |

**Meldung an TWR über Situation und Anweisungen befolgen!**

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Avionikhauptschalter | Aus |
| Hauptschalter        | Aus |

### Triebwerksstörung direkt nach Abheben

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Geschwindigkeit     | 66 kt           |
| Gemischhebel        | Schnellstopp    |
| Brandhahn           | Zu              |
| MAG 1 + 2           | Aus             |
| Generatorschalter   | Aus             |
| Hauptschalter       | Aus             |
| Bauch-Schultergurte | Straff angelegt |
| Kabinentür          | Entriegeln      |

**Landung geradeaus!**

### Wiederanlass-Verfahren im Flug

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Geschwindigkeit      | 76 kt         |
| Vergaservorwärmung   | An            |
| Hilfskraftstoffpumpe | An            |
| Tankwahlschalter     | Vollster Tank |
| Gemischhebel         | Reich         |
| MAG 1 + 2            | An            |

**Wenn Prop stillsteht Startknopf betätigen**

### Wenn Motor nicht startet

|  |
|--|
| Landepplatz festlegen                        |
| Sinkflug in Vollkreisen über dem Landepplatz |
| Gegenanflug 1000 ft über Grund               |

**Notlandung durchführe** Checkliste Rückseite !

## LSVR-Checklist Piper PA-28-181 Archer III D-ELWC

V1

| Notlandung mit stehendem Triebwerk |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| Passagiersitze                     | Aufrecht                 |
| Sitze und Gurte                    | Anpassen und sichern     |
| Geschwindigkeit                    | 76 kt                    |
| Gashebel                           | Leerlauf (Ziehen)        |
| Gemisch                            | Schnellstopp (Ziehen)    |
| Hilfskraftstoffpumpe               | Aus                      |
| Brandhahn                          | Zu                       |
| MAG 1 + 2                          | Aus                      |
| Landeklappen                       | 40° empfohlen            |
| Hauptschalter                      | Aus (Landung gesichert)  |
| Türen                              | Entriegeln vor Aufsetzen |
| Aufsetzen                          | In leicht gezogener Lage |
| Bremsen                            | Stark betätigen          |

### Notwasserung

|             |   |
|-------------|---|
| Funk        | MAYDAY auf 121,5 Mhz mit Angabe über Position |
| ELT         | An und Absichten                              |
| Transponder | 7700 (Emergency)                              |

Schwere Gegenstände Im Gepäckraum: anbinden oder hinauswerfen wenn möglich

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Passagiersitze  | aufrecht                       |
| Sitze und Gurte | anpassen und sichern           |
| Landeklappen    | 25° - 40°                      |
| Leistung        | sinken mit 300ft/min mit 66 kt |

falls keine Motorleistung 76 kt mit Flaps 0°

### Anflug bei starkem Wi gegen den Wind bei leichtem Wind und

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| schwerer See       | parallel zur Dünung entriegeln |
| Türen              | Horizontalflylage, stabil.     |
| Aufsetzen          | Sinkgeschwindigkeit            |
| Gesicht schützen ! | Mit gefalteten Mänteln etc.    |

Flugzeug wenn nötig Durch die Türen verlassen Fenster öffnen um Kabine zu fluten (Druckausgleich)

Schwimmwesten und Schlauchboot In sicherem Abstand zum Lfz aufblasen

### Störung in der Stromversorgung

#### Aufleuchten Low Volts während des Fluges

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| <b>Ampermeter</b> | Bestätigung Generator- Ausfall prüfen |
|-------------------|---------------------------------------|

#### Bei Nullanzeige des Ampermeters:

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Generatorschalter   | Aus                 |
| Generator-Sicherung | Prüfen / eindrücken |

#### Wenn weiterhin Nullanzeige des Ampermeters:

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Generatorschalter   | Aus              |
| Elektr. Verbraucher | Aus / reduzieren |

#### So bald wie möglich landen!

#### Elektrische Überlast: Generator mehr als 20 A

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Generatorschalter | EIN |
| Batterieschalter  | AUS |

#### Wenn Amperanzeige zurückgeht:

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Stromverbrauch | Auf Mindestmaß verringern |
|----------------|---------------------------|

**So bald wie möglich landen!**

#### Wenn Amperanzeige nicht zurückgeht:

|   |                  |
|---|------------------|
| Generatorschalter                       | EIN              |
| Batterieschalter                        | Wie erforderlich |
| Mit vollständigem Stromausfall rechnen. |                  |

**So bald wie möglich landen!**

### Notabstieg durch Wolken

|                         |  |
|-------------------------|--|
| ATC                     | Genehmigung einholen                   |
| Gemisch                 | Voll Reich                             |
| Leistung einstellen für | 500-800 ft /min Sinken                 |
| Höhenrudertrimmung      | Für Sinkflug mit 70-80 KIAS einstellen |
| <b>Steuerhorn</b>       | Hände weg davon                        |
| Wendezeiger             | Beobachten                             |
| Korrekturen             | Nur mit Seitenruder                    |

