

Feuer beim Anlassen am Boden	
Durchdrehen Anlasser	Fortsetzen
Gemisch	Schnellstopp (Ziehen)
Gashebel	Vollgas
Durchdrehen Anlasser	Fortsetzen
Brandhahn	Zu
Hilfskraftstoffpumpe	Aus
Feuerlöscher	Ergreifen
Triebwerk	Gesichert
Hauptschalter	Aus
MAG 1 + 2	Aus
Parkbremse	Lösen
Flugzeug	Verlassen
Feuer	Löschen (Feuerlöscher)
Feuerschäden	Überprüfen

Kabelbrand im Flug	
Batterieschalter	Aus
Generatorschalter	Aus
Frischlufdüsen	Öffnen
Kabinenheizung	Aus
Boden-Warmluftzufuhr	Zu
Feuerlöscher	Betätigen
Avionikhauptschalter	Aus
Sämtl. Verbraucher	Aus
So bald wie möglich landen!	

Wenn Brand gelöscht und Strom für Landung notwendig ist

Batterieschalter	Ein
Sicherungen	auf fehlerhaften Stromkreis prüfen und nicht wieder einschalten
Funk	Aus
Avionikhauptschalter	Ein
Funk/Elekt.Verbraucher	nacheinander an
So bald wie möglich landen!	

Triebwerksbrand im Flug	
Brandhahn	Zu
Gashebel	Geschlossen (Ziehen)
Gemisch	Schnellstopp (Ziehen)
Hilfskraftstoffpumpe	Prüfen, dass Aus
Batterieschalter	Aus
Kabinenheizung	Aus
Scheibenentfrostung	Aus
Geschwindigkeit	100 KIAS
Falls Brand nicht ausgeht, Geschwindigkeit erhöhen bis Geschwindigkeitsgrenze bei der ein nicht brennbares Gemisch entsteht	

Notlandung durchführen!

Flügelbrand	
Landescheinwerfer	Aus
Navigationlichter	Aus
Blitzlichter	Aus
Pitorohrheizung	Aus
Schiebeflug durchführen	Um Flammen vom Tank fernzuhalten
So bald wie möglich landen!	

Triebwerksstörung während des Startlaufs	
Gashebel	Leerlauf
Gemischhebel	Schnellstopp
Bremsen	Betätigen
Brandhahn	Zu
Hilfskraftstoffpumpe	Aus
MAG 1 + 2	Aus
Meldung an TWR über Situation und Anweisungen befolgen!	
Avionikhauptschalter	Aus
Hauptschalter	Aus

Triebwerksstörung direkt nach Abheben	
Geschwindigkeit	66 kt
Gemischhebel	Schnellstopp
Brandhahn	Zu
MAG 1 + 2	Aus
Generatorschalter	Aus
Hauptschalter	Aus
Bauch-Schultergurte	Straff angelegt
Kabinentür	Entriegeln
Landung geradeaus!	

Wiederanlass-Verfahren im Flug	
Geschwindigkeit	76 kt
Vergaservorwärmung	An
Hilfskraftstoffpumpe	An
Tankwahlschalter	Vollster Tank
Gemischhebel	Reich
MAG 1 + 2	An

Wenn Prop stillsteht Startknopf betätigen

Wenn Motor nicht startet	
Landeplatz festlegen	
Sinkflug in Vollkreisen über dem Landeplatz	
Gegenanflug 1000 ft über Grund	

Notlandung durchführe Checkliste Rückseite !

Notlandung mit stehendem Triebwerk	
Passagiersitze	Aufrecht
Sitze und Gurte	Anpassen und sichern
Geschwindigkeit	76 kt
Gashebel	Leerlauf (Ziehen)
Gemisch	Schnellstopp (Ziehen)
Hilfskraftstoffpumpe	Aus
Brandhahn	Zu
MAG 1 + 2	Aus
Landeklappen	40° empfohlen
Hauptschalter	Aus (Landung gesichert)
Türen	Entriegeln vor Aufsetzen
Aufsetzen	In leicht gezogener Lage
Bremsen	Stark betätigen

Notwasserung	
Funk	MAYDAY auf 121,5 Mhz mit Angabe über Position
ELT	An
Transponder	7700 (Emergency)

Schwere Gegenstände	Im Gepäckraum: anbinden oder hinauswerfen wenn möglich
Passagiersitze	aufrecht
Sitze und Gurte	anpassen und sichern
Landeklappen	25° - 40°
Leistung	sinken mit 300ft/min mit 66 kt
falls keine Motorleistung 76 kt mit Flaps 0°	

Anflug bei starkem Wi gegen den Wind bei leichtem Wind und	
schwerer See	parallel zur Dünung entriegeln
Türen	Horizontalflylage, stabil.
Aufsetzen	Sinkgeschwindigkeit
Gesicht schützen !	Mit gefalteten Mänteln etc.

Flugzeug wenn nötig Durch die Türen verlassen Fenster öffnen um Kabine zu fluten (Druckausgleich)

Schwimmwesten und Schlauchboot In sicherem Abstand zum Lfz aufblasen

Störung in der Stromversorgung	
Aufleuchten Low Volts während des Fluges	
Ampermeter	Bestätigung Generator- Ausfall prüfen
Bei Nullanzeige des Ampermeters:	
Generatorschalter	Aus
Generator-Sicherung	Prüfen / eindrücken
Wenn weiterhin Nullanzeige des Ampermeters:	
Generatorschalter	Aus
Elektr. Verbraucher	Aus / reduzieren
So bald wie möglich landen!	
Elektrische Überlast: Generator mehr als 20 A	
Generatorschalter	EIN
Batterieschalter	AUS

Wenn Amperanzeige zurückgeht:
Stromverbrauch Auf Mindestmaß verringern
So bald wie möglich landen!

Wenn Amperanzeige nicht zurückgeht:
Generatorschalter EIN
Batterieschalter Wie erforderlich
Mit vollständigem Stromausfall rechnen.
So bald wie möglich landen!

Notabstieg durch Wolken	
ATC	Genehmigung einholen
Gemisch	Voll Reich
Leistung einstellen für	500-800 ft /min Sinken
Höhenrudertrimmung	Für Sinkflug mit 70-80 KIAS einstellen
Steuerhorn	Hände weg davon
Wendezeiger	Beobachten
Korrekturen	Nur mit Seitenruder

