

| Feuer beim Anlassen am Boden | |
|------------------------------|----------------------------|
| Durchdrehen Anlasser | Fortsetzen |
| Gemisch | Schnellstopp (Ziehen) |
| Gashebel | Vollgas |
| Durchdrehen Anlasser | Fortsetzen |
| Brandhahn | Zu (Herausziehen) |
| Hilfskraftstoffpumpe | Aus |
| Feuerlöscher | ergreifen |
| Triebwerk | gesichert |
| Hauptschalter | Aus |
| Zündschalter | Aus |
| Parkbremse | lösen |
| Flugzeug | verlassen |
| Feuer | löschen (mit Feuerlöscher) |
| Feuerschäden | überprüfen |

| Kabelbrand im Flug | |
|--|---|
| Hauptschalter | Aus |
| Frischlufschlitze | Zu |
| Kabinenheizg/Belüftung | Zu |
| Feuerlöscher | Betätigen |
| Avionikhauptschalter | Aus |
| Sämtl. Verbraucher | |
| ausser Zündschalter | Aus |
| Wenn Brand gelöscht | Frischluf auf Kabinenbelüftung auf |
| <i>Wenn Brand gelöscht und Strom für Landung notwendig ist</i> | |
| Hauptschalter | Ein |
| Sicherungen | auf fehlerhaften Stromkreis prüfen und nicht wieder einschalten |
| Funk | Aus |
| Avionikhauptschalter | Ein |
| Funk/Elekt.Verbraucher | nacheinander an |

| Triebwerksbrand im Flug | |
|-------------------------|---|
| Gemisch | Schnellstopp (Ziehen) |
| Brandhahn | Zu (Herausziehen) |
| Boosterpumpe | Aus |
| Hauptschalter | Aus |
| Kabinenheizg/Belüftung | Zu |
| Geschwindigkeit | 100 KIAS |
| | Falls Brand nicht ausgeht, Geschwindigkeit erhöhen bis Geschwindigkeitsgrenze bei der ein nicht brennbares Gemisch entsteht |
| Notlandung | durchführen |

| Flügelbrand | |
|------------------------|--|
| Landescheinwerfer | Aus |
| Rollscheinwerfer | Aus |
| Navigationslichter | Aus |
| Blitzlichter | Aus |
| Pitorohrheizung | Aus |
| Schiebeflug durchführe | Um Flammen vom Tank fernzuhalten |
| So bald wie möglich | Landen |

| Triebwerksstörung während des Startlaufs | |
|--|--------------|
| Gashebel | Leerlauf |
| Bremsen | Betätigen |
| Landeklappen | einfahren |
| Gemischhebel | Schnellstopp |
| Zündschalter | aus |
| Hauptschalter | aus |

| Triebwerksstörung direkt nach Abheben | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Geschwindigkeit | 65 KIAS Flaps 0° 60 KIAS Flaps 10° |
| Gemischhebel | Schnellstopp |
| Brandhahn | Zu |
| Zündschalter | Aus |
| Landeklappen | nach Bedarf |
| Hauptschalter | Aus |
| Kabinentür | entriegeln |
| Landung | geradeaus |

| Wiederanlass-Verfahren im Flug | |
|--------------------------------|--|
| Geschwindigkeit | 65 KIAS |
| Brandhahn | Auf |
| Tankwahlschalter | Beide |
| Hilfskraftstoffpumpe | An |
| Gemischhebel | Reich (wenn Motor nicht wieder angesprungen ist) |
| Zündschalter | Stellung Both |
| wenn Prop stillsteht | Stellung Start |

| Notlandung mit stehendem Triebwerk | |
|------------------------------------|--|
| Passagiersitze | aufrecht |
| Sitze und Gurte | anpassen und sichern |
| Geschwindigkeit | 70 KIAS (Flaps 0°) 65 KIAS (Flaps Full) |
| Gemisch | Schnellstopp (Ziehen) |
| Brandhahn | Zu |
| Zündschalter | Aus |
| Landeklappen | 30° empfohlen |
| Hauptschalter | Aus (wenn Landung gesichert) |
| Türen | entriegeln vor Aufsetzen |
| Aufsetzen | in leicht gezogener Lage |
| Bremsen | Stark betätigen |

| Notwasserung | |
|--------------------------|---|
| Funk | MAYDAY auf 121,5 Mhz mit Angabe über Position und Absichten |
| Transponder | 7700 (Emergency) |
| Schwere Gegenstände | anbinden oder hinauswerfen wenn möglich |
| Passagiersitze | aufrecht |
| Sitze und Gurte | anpassen und sichern |
| Landeklappen | 20° - 30° |
| Leistung | sinken mit 300ft/min bei 55 KIAS |
| falls keine Motorleistun | 65 KIAS mit Flaps 0° 60 KIAS mit Flaps 10° |
| Anflug bei starkem Wir | gegen den Wind |
| bei leichtem Wind und | |
| schwerer See | parallel zur Dünung |
| Türen | entriegeln |
| Aufsetzen | Horizontalfuglage bei stabiler Sinkgeschwindigkeit |
| Gesicht schützen ! | mit gefalteten Mänteln etc |
| ELT Notsender | einschalten |

| | |
|--------------------------------|---|
| Flugzeug wenn nötig | durch die Türen verlassen Fenster öffnen um Kabine zu fluten (Druckausgleich) |
| Schwimmwesten und Schlauchboot | in sicherem Abstand zum Lz aufblasen |

| Störung in der Stromversorgung | |
|--|--|
| Starke Entladeanzeige des Amperemeters ? | |
| Voller Zeigerausschlag Generator aus | |
| Kompassabweichungen bis 25° möglich | |

| Aufleuchten Low Volts während des Fluges | |
|--|---------------------|
| Avionikschalter | Aus |
| Generatorsicherung | auf Ein prüfen |
| Hauptschalter | Aus (beide Hälften) |
| Hauptschalter | An |
| Unterspannungsanzeig | Auf Aus prüfen |
| Avionikschalter | An |
| Falls Warnlampe wieder aufleuchtet | |
| Generator | Aus |
| Nicht notwendige | |
| Verbraucher | Aus |
| So bald wie möglich | Landen |

| Störungen im Vakuum-System | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Linke oder rechte Vacuum-Anzeigelampe | L VAC R leuchtet auf |
| Vakuumpumpe | prüfen ob Anzeige normal |

| Notabstieg durch Wolken | |
|-------------------------|---|
| ATC | Genehmigung einholen |
| Gemisch | Voll Reich |
| Leistung einstellen für | 500-800 ft /min Sinken |
| Ost oder Westkurs | zur Vermeidung |
| wählen | Kompassdrehfehler |
| Höhenrudertrimmung | für Sinkflug mit 70-80 KIAS einstellen |
| Steuerhorn | Hände weg davon |
| Wendezeiger | beobachten |
| Korrekturen | nur mit Seitenruder |

