

Feuer beim Anlassen am Boden	
Durchdrehen Anlasser	Fortsetzen
Gemisch	Schnellstopp (Ziehen)
Gashebel	Vollgas
Durchdrehen Anlasser	Fortsetzen
Brandhahn	Zu (Herausziehen)
Hilfskraftstoffpumpe	Aus
Feuerlöscher	ergreifen
Triebwerk	gesichert
Hauptschalter	Aus
Zündschalter	Aus
Parkbremse	lösen
Flugzeug	verlassen
Feuer	löschen (mit Feuerlöscher)
Feuerschäden	überprüfen

Kabelbrand im Flug	
Hauptschalter	Aus
Frischlufschlitze	Zu
Kabinenheizg/Belüftung	Zu
Feuerlöscher	Betätigen
Avionikhauptschalter	Aus
Sämtl. Verbraucher	
ausser Zündschalter	Aus
Wenn Brand gelöscht	Frischluf auf Kabinenbelüftung auf
<i>Wenn Brand gelöscht und Strom für Landung notwendig ist</i>	
Hauptschalter	Ein
Sicherungen	auf fehlerhaften Stromkreis prüfen und nicht wieder einschalten
Funk	Aus
Avionikhauptschalter	Ein
Funk/Elekt.Verbraucher	nacheinander an

Triebwerksbrand im Flug	
Gemisch	Schnellstopp (Ziehen)
Brandhahn	Zu (Herausziehen)
Boosterpumpe	Aus
Hauptschalter	Aus
Kabinenheizg/Belüftung	Zu
Geschwindigkeit	100 KIAS
	Falls Brand nicht ausgeht, Geschwindigkeit erhöhen bis Geschwindigkeitsgrenze bei der ein nicht brennbares Gemisch entsteht
Notlandung	durchführen

Flügelbrand	
Landescheinwerfer	Aus
Rollscheinwerfer	Aus
Navigationslichter	Aus
Blitzlichter	Aus
Pitorohrheizung	Aus
Schiebeflug durchführe	Um Flammen vom Tank fernzuhalten
So bald wie möglich	Landen

Triebwerksstörung während des Startlaufs	
Gashebel	Leerlauf
Bremsen	Betätigen
Landeklappen	einfahren
Gemischhebel	Schnellstopp
Zündschalter	aus
Hauptschalter	aus

Triebwerksstörung direkt nach Abheben	
Geschwindigkeit	65 KIAS Flaps 0° 60 KIAS Flaps 10°
Gemischhebel	Schnellstopp
Brandhahn	Zu
Zündschalter	Aus
Landeklappen	nach Bedarf
Hauptschalter	Aus
Kabinentür	entriegeln
Landung	geradeaus

Wiederanlass-Verfahren im Flug	
Geschwindigkeit	65 KIAS
Brandhahn	Auf
Tankwahlschalter	Beide
Hilfskraftstoffpumpe	An
Gemischhebel	Reich (wenn Motor nicht wieder angesprungen ist)
Zündschalter	Stellung Both
wenn Prop stillsteht	Stellung Start

Notlandung mit stehendem Triebwerk	
Passagiersitze	aufrecht
Sitze und Gurte	anpassen und sichern
Geschwindigkeit	70 KIAS (Flaps 0°) 65 KIAS (Flaps Full)
Gemisch	Schnellstopp (Ziehen)
Brandhahn	Zu
Zündschalter	Aus
Landeklappen	30° empfohlen
Hauptschalter	Aus (wenn Landung gesichert)
Türen	entriegeln vor Aufsetzen
Aufsetzen	in leicht gezogener Lage
Bremsen	Stark betätigen

Notwasserung	
Funk	MAYDAY auf 121,5 Mhz mit Angabe über Position und Absichten
Transponder	7700 (Emergency)
Schwere Gegenstände	anbinden oder hinauswerfen wenn möglich
Passagiersitze	aufrecht
Sitze und Gurte	anpassen und sichern
Landeklappen	20° - 30°
Leistung	sinken mit 300ft/min bei 55 KIAS
falls keine Motorleistun	65 KIAS mit Flaps 0° 60 KIAS mit Flaps 10°
Anflug bei starkem Wir	gegen den Wind
bei leichtem Wind und	
schwerer See	parallel zur Dünung
Türen	entriegeln
Aufsetzen	Horizontalfuglage bei stabiler Sinkgeschwindigkeit
Gesicht schützen !	mit gefalteten Mänteln etc
ELT Notsender	einschalten

Flugzeug wenn nötig	durch die Türen verlassen Fenster öffnen um Kabine zu fluten (Druckausgleich)
Schwimmwesten und Schlauchboot	in sicherem Abstand zum Lz aufblasen

Störung in der Stromversorgung	
Starke Entladeanzeige des Amperemeters ?	
Voller Zeigerausschlag Generator aus	
Kompassabweichungen bis 25° möglich	

Aufleuchten Low Volts während des Fluges	
Avionikschalter	Aus
Generatorsicherung	auf Ein prüfen
Hauptschalter	Aus (beide Hälften)
Hauptschalter	An
Unterspannungsanzeig	Auf Aus prüfen
Avionikschalter	An
Falls Warnlampe wieder aufleuchtet	
Generator	Aus
Nicht notwendige	
Verbraucher	Aus
So bald wie möglich	Landen

Störungen im Vakuum-System	
Linke oder rechte Vacuum-Anzeigelampe	L VAC R leuchtet auf
Vakuumpumpe	prüfen ob Anzeige normal

Notabstieg durch Wolken	
ATC	Genehmigung einholen
Gemisch	Voll Reich
Leistung einstellen für	500-800 ft /min Sinken
Ost oder Westkurs	zur Vermeidung
wählen	Kompassdrehfehler
Höhenrudertrimmung	für Sinkflug mit 70-80 KIAS einstellen
Steuerhorn	Hände weg davon
Wendezeiger	beobachten
Korrekturen	nur mit Seitenruder

