

Außencheck

D-EKTW

Starten

D-EKTW

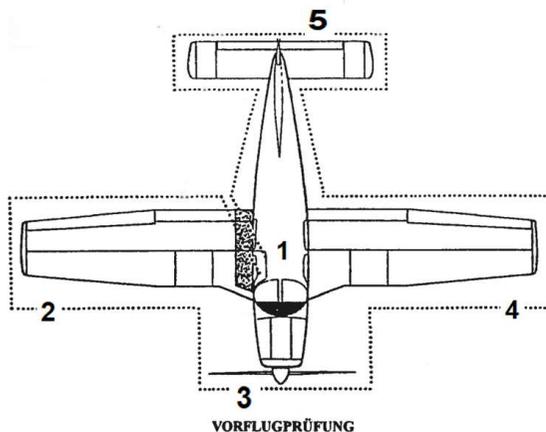
1. Kabine	
alle Schalter, Zündung.....	aus
Gemisch-/Gashebel.....	gezogen
Flughandbuch, Borddokumente..	vorhanden
Steuerruder, Pedale.....	frei
Fremdkörperkontrolle.....	durchgeführt
Notventil für stat. Druck.....	zu
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	ein
Warnleuchttafel.....	geprüft
Kraftstoffmenge-Anzeige.....	geprüft
Überziehwarnung.....	geprüft
Schweinwerfer, Lichter.....	geprüft
Staurohr (-schutz, -heizung).....	geprüft
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	aus
Landeklappen.....	ausfahren

4: Linker Flügel	
Oberfläche.....	geprüft
Frischlufteinlaß.....	geprüft
Kraftstoffmenge.....	ausreichend
Tankverschluss, -entlüftung.....	geprüft
Kraftstoffentnahme.....	drainen
Hauptfahrwerk.....	geprüft
Reifen.....	geprüft
Bremsen.....	geprüft
Verankerung.....	gelöst
Staurohr.....	geprüft
Flügelspitze, Leuchten.....	geprüft
statische Ableiter.....	geprüft
Querruder, Landeklappen.....	geprüft

2: Rechter Flügel	
Oberfläche.....	geprüft
Landeklappen, Querruder.....	geprüft
Randbogen, Leuchten.....	geprüft
Kraftstoffmenge.....	geprüft
Tankverschluss, -entlüftung.....	geprüft
Kraftstoffsumpf.....	drainen
Verankerung.....	gelöst
Fahrwerk.....	geprüft
Bremsen.....	geprüft
Reifen.....	geprüft
Frischlufteinlaß.....	geprüft

5: Rumpf	
Antennen.....	geprüft
Höhenruder, Trimmruder.....	geprüft
Seitenruder.....	geprüft
Verankerung.....	gelöst
Landeklappen.....	einfahren

3: Bug	
Motorverkleidung.....	geprüft
Propeller.....	geprüft
Luftleinlässe.....	geprüft
Fahrwerk.....	geprüft
Reifen.....	geprüft
Öl.....	6 - 7 l
Kraftstoffsumpf.....	drainen



Es gilt das zugelassene Flughandbuch

vor dem Anlassen	
Außencheck.....	durchgeführt
Flogkast.....	eingewiesen
Zugstange.....	verstaut
Gepäckfach.....	verriegelt
Sitze.....	verriegelt
Anschnallgurte.....	angelegt
Kabinentüren, Fenster.....	verriegelt
Ruderkontrolle.....	durchgeführt
alle Sicherungen.....	ein
alle Schalter.....	aus
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	ein
Tankinhalt im EDM-System.....	eingestellt

nach dem Anlassen	
Drehzahl einstellen auf.....	@1000 U/min
Öldruck.....	prüfen
Avionik-Hauptschalter.....	ein
Navigationslichter.....	nach Bedarf
Höhenmesser.....	eingestellt
Motordaten.....	prüfen
Funk-/NAV.....	eingestellt

Rollen	
Bremsen.....	geprüft
Kraftstoffpumpe.....	ein
Instrumente.....	geprüft

Motor - Anlassen	
Bremse.....	gesetzt
Zündmagnetschalter L+R.....	ein
Strobe.....	ein
Vergaservorwärmung.....	aus/oben
Gemischhebel.....	reich/oben
Gashebel.....	1 - 2 cm
Tankwahlschalter.....	rechts oder links
Kraftstoffpumpe.....	ein
bei kaltem Motor	
Anlasseinspritzung(Primer).....	nach Bedarf
Anlasser.....	starten

Motorcheck	
Bremse.....	gesetzt
Gemischhebel.....	reich/oben
Zündmagnetprobe.....	@2000 U/min
- Drehzahlabfall.....	maxim 175 U/min
- Unterschied.....	maxim 50 U/min
Vergaservorwärmung.....	geprüft
Warnleuchttafel.....	geprüft
Motordaten.....	geprüft
Motordrehzahl.....	Leerlauf
dann: @1000 U/min	

Motorbrand beim Anlassen	
Anlasser.....	drehen lassen
wenn Motor anspringt.....	laufen lassen
mehrere Minuten mit.....	@1700 U/min
Motor abstellen, auf Schaden untersuchen	
wenn Motor nicht anspringt:	
Anlasser.....	drehen lassen
Gashebel.....	vorne/Vollgas
Gemischhebel.....	ziehen/arm
Kraftstoffhilfspumpe.....	aus
Tankwahlventil.....	zu
Feuerlöscher.....	ergreifen
Zündmagnetschalter-L + -R.....	aus
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	aus
Flugzeug.....	verlassen
Brand mit	
- Feuerlöscher, Decken, Sand... löschen	

vor dem Start	
Kabinentüren, Fenster.....	verriegelt
Autopilot.....	aus
Landescheinwerfer.....	ein
Transponder.....	ALT
Staurohrheizung.....	nach Bedarf
Kraftstoffpumpe.....	ein
Gemisch.....	nach Bedarf
Trimmung.....	Startstellung
Landeklappen.....	nach Bedarf
Tankwahlschalter.....	auf rechten Tank

Anrollen / Starten	
Standlaufdrehzahl.....	@2240-2340 U/min
Geschwindigkeitsanzeige.....	geprüft

nach dem Start	
Landeklappen.....	eingefahren
Kraftstoffpumpe.....	aus
Landescheinwerfer.....	aus

Landen

D-EKTW

Notverfahren - 1

D-EKTW

Reiseflug	
Trimmung.....	einstellen
Gemisch.....	optimieren/leanen

Landung	
Sitz, Gurte.....	geprüft
Höhenmesser.....	QNH
Kraftstoffpumpe.....	ein
Gemischhebel.....	reich/oben
Vergaservorwärmung.....	nach Bedarf
Landescheinwerfer.....	ein
Tankwahlschalter.....	auf rechten Tank
Landeklappen.....	nach Bedarf

nach der Landung	
Landeklappen.....	eingefahren
Staurohrheizung.....	aus
Transponder.....	aus
Landescheinwerfer.....	aus

Motor - Abstellen	
Parkbremse.....	gesetzt
Drehzahl.....	@1000U/min
alle elektr. Verbraucher.....	aus
Gemischhebel.....	arm/gezogen
Zündmagnetschalter.....	aus
Zählstrand - Motorstunden.....	gelesen
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	aus

Flugzeug - Parken	
Ruderarretierung.....	bei Bedarf
Stauschutz.....	angebracht
Verankerung.....	bei Bedarf

Geschwindigkeiten	
normaler Start - feste Piste	
Vr(0°)-Rotation, Bugrad abheben.....	60 KIAS
Vx(0°)-Steigflug-bester Steigwinkel.....	64 KIAS
Vy(0°)-Steigflug-beste Steiggeschw.....	76 KIAS
kurzer Start, weiche Piste	
Vx(25°)-Rotation, Bugrad abheben.....	55 KIAS
Vx(25°)-Steigflug-bester Steigwinkel.....	60 KIAS
- nach Hindernis Geschwindigkeit erhöhen auf Vx(0°) 64 KIAS , langsam Landeklappen einfahren und auf Vy(0°) 76 KIAS erhöhen	
allgemein	
Vclimb(0°)-Steigflug-Reise.....	87 KIAS
Reise 65%, 2400 U/min.....	110 KIAS
Vs(0°)-Überziehgeschwindigkeit.....	50 KIAS
Vs(voll°)-Überziehgeschwindigkeit.....	45 KIAS
Vg(0°)-bestes Gleiten.....	76 KIAS
Va-max.-Manöver-Geschw.....	113 KIAS
Vno-max.-festigkeitsbed. Reisegeschw.....	125 KIAS
Vne-max.-Höchstgeschwindigkeit.....	154 KIAS
Landeanflug	
Vfe-max. Geschw. bei Landeklappen.....	102 KIAS
Vref(25°)-Geschw. bei 25°.....	75 KIAS
Vref(40°)-Endanflug.....	66 KIAS

demonstrierter Seitenwind.....	17 kts
---------------------------------------	---------------

Transponder- Einstellung (Squawk)	
bei Funkausfall.....	7600
allgemeiner Notfall.....	7700

Frequenzen	
Not-Frequenz.....	121.500

Bestes Gleiten	
Flügelklappen - 0°.....	76 KIAS

Motorstörung während Startlauf	
Gashebel.....	ziehen/Leerlauf
Gemischhebel - Schnellstopp.....	gezogen
Bremsen.....	stark
Richtung.....	halten
Kraftstoffpumpe.....	aus
Zündmagnetschalter-L + -R.....	aus
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	aus
Tankwahlventil.....	zu

Motorstörung direkt nach dem Abheben	
Geschwindigkeit.....	66 KIAS
Gemischhebel.....	arm/gezogen
Zündmagnetschalter-L + -R.....	aus
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	aus
Landeklappen.....	nach Bedarf
Kabinentür.....	entriegeln
Tankwahlventil.....	zu
Landung.....	geradeaus

Rauher Motorlauf / Leistungsverlust	
Fluggeschwindigkeit halten - mindest. 76 KIAS	
<u>Treibstoffproblem</u>	
- Tankwahlventil.....	auf vollsten Tank
- Kraftstoffpumpe.....	ein
<u>Vergaservereisung</u>	
- Vergaservorwärmung.....	an/ganz ziehen
- Gemisch.....	reich/vorne
<u>Zündungsproblem</u>	
- Gemisch.....ändern (reicher/ärmer)	
- Zündmagnetschalter L aus- / anschalten	
- Zündmagnetschalter R aus- / anschalten	
beste Einstellung wählen	
nächsten Flugplatz anfliegen	

Oldruckverlust/Hohe Öltemperatur	
Landen.....	auf nächstem Flugplatz
- Triebwerksleistung nicht ändern	
- auf Motorausfall vorbereitet sein	

Triebwerkstörung/Wiederanlassen im Flug	
Geschwindigkeit.....	76 KIAS
<u>Wiederstart probieren:</u>	
Tankwahlschalter.....	vollster Tank
Kraftstoffhilfspumpe.....	an
Gemischhebel.....	reich/vorne
Vergaservorwärmung.....	an/ganz ziehen
Zündmagnetschalter-L + -R.....	ein
<u>wenn Propeller steht:</u>	
Starter.....	drücken
wenn Motor nicht startet - Notlandung	

zu hohe Ladeanzeige des Amperemeters (über 20A)	
wenn Anzeige nach 5 Minuten nicht zurückgeht:	
- nicht benötigte elekt. Geräte.....	aus
- Hauptschalter BAT.....	aus
- Hauptschalter BAT.....	ein
wenn Anzeige nach 5 Minuten nicht zurückgeht:	
- Hauptschalter BAT.....	aus
- so bald wie möglich landen	

Unterspannungswarnleuchte	
einen elektr. Verbraucher testweise an /aus	
elektr. Verbraucher möglichst.....	aus
Alternator-Sicherung.....	ein
Hauptschalter (Alt).....	aus/ein
im Wechsel	
Hauptschalter(ALT).....	ein
Alternator-Sicherung.....	prüfen
Avionik-Hauptschalter.....	ein
wenn Unterspannungswarnleuchte an:	
- Hauptschalter(ALT).....	aus
- nicht benötigte elektr. Geräte.....	aus
Landen.....	baldigst

Notverfahren - 2

Flügelbrand im Flug	
Land-/Rollscheinwerfer.....	aus
Positionslichter.....	aus
Strobe.....	aus
Stauraohrheizung.....	aus
Seitengleitflug.....	durchführen
- um Flammen vom Tank fern zu halten	
Landen.....	baldigst

Notabstieg durch Wolken	
Flugverkehrskontrolle.....	informieren
Gemischhebel.....	vorne/reich
Vergaservorwärmung.....	ziehen/an
Autopilot.....	einstellen
Motorleistung einstellen und austrimmen auf - 70-80 KIAS und Sinken mit 500-800 ft/min	

Notwasserung	
Notruf " Mayday " auf.....	121.500
- mit Angabe Position und Absicht	
Transponder-Einstellung (Squawk 7700)	
Notsender (ELT).....	einschalten
schwere Objekte.....	sichern
	oder über Bord
Sitze.....	verriegeln
Becken- + Schultergurte.....	fest
Anflugrichtung:	
- starker Wind/hohe Wellen: --> gegen den Wind	
- leichter Wind/hohe Wellen:--> parallel zu Wellen	
mit Leistung	
- Landeklappen.....	25° - 40°
- 300 ft/min sinken mit.....	66 KIAS
ohne Leistung	
- Landeklappen.....	0°
- 300 ft/min sinken mit.....	76 KIAS
Kabinentüren.....	entriegeln
Aufsetzen	
- mit Horizontalfluglage und stabiler Sinkgeschwindigkeit	
- dabei Gesicht mit Mantel oder ähnl. schützen	
- wenn nötig, Fenster öffnen und Kabine fluten um Tür zu öffnen	
- Schwimmweste und Schlauchboot in sicherm Abstand zum Flugzeug aufblasen	

D-EKTW

Kabelbrand (Rauch in Kabine)	
Hauptschalter BAT.....	aus
Kabinenheizung.....	wo..... aus
Kabinenbelüftung - alle.....	anwenden
Landen.....	baldigst

Motorbrand im Flug	
Tankwahlventil.....	zu
Gashebel.....	ziehen/Leerlauf
Gemischhebel.....	ziehen/arm
Kraftstoffpumpe.....	aus
Zündmagnetschalter-L + -R.....	aus
Kabinenheizung.....	aus
Entfroster/Winschutzscheibe	aus
wenn Funkverbindung nicht notwendig	
- Hauptschalter-ALT + -BAT.....	aus
Notlandefeld.....	suchen
Notlandung - Verfahren mit stehendem Motor	

Notlandung mit stehendem Motor	
Becken- + Schultergurte.....	angezogen
Geschwindigkeit, Landeklappen 0°	76 KIAS
Notlandefeld.....	suchen
im Endanflug:	
Geschwindigkeit.....	66 KIAS
Landeklappen.....	nach Bedarf
Gashebel.....	ziehen/Leerlauf
Gemischhebel.....	ziehen/arm
Kraftstoffpumpe.....	aus
Zündmagnetschalter-L + -R.....	aus
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	aus
Kabinentür.....	entriegeln
Tankwahlventil.....	zu
Landeklappen vor Aufsetzen.....	40°
mit Mindestgeschwindigkeit aufsetzen stark bremsen	

Informationen

Anlassen mit externer Batterie (24 V)	
Elektrische Systemspannung.....	24 V
Parkbremse, Fußbremsen.....	gesetzt
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	aus
Zündmagnetschalter-L + -R.....	ein
Avionik-Hauptschalter.....	aus
alle elektrischen Geräte.....	aus
externer Stromanschluß.....	eingesteckt
Motorstart wie oben beschrieben	

Anlassen nach zu starkem Einspritzen	
Gemischhebel.....	gezogen/arm
Gashebel.....	ganz nach vorne
Kraftstoffhilfspumpe.....	aus
Strobe.....	an
Zündmagnetschalter-L + -R.....	an
Hauptschalter-ALT + -BAT.....	an

Propeller frei	
Anlasser.....	starten
wenn Motor anspringt	
Gemischhebel.....	vorne/reich
Gashebel.....	schnell ziehen
einstellen.....	@1000 U/min

Reinigung/Pflege	
Reinigung außen und innen nur mit	
- klarem Wasser + Spülmittel, Neutralseife	
- weichem Schwamm, Leder	
Anzeigeeinstrumente, Monitore	
- nicht mit den Fingern berühren (Fettflecken)	
- kein Reinigungsversuch	
- Antireflexionsbeschichtung wird zerstört	
- bei Verschmutzung Werkstatt informieren	

D-EKTW

Beladung (Wägebericht vom 01.03.2021):	
Höchstzulässiges Gewicht (MTOW)....	1160 kg
Leergewicht.....	765 kg
maximale Zuladung.....	395 kg
maximales Gewicht im Gepäckraum....	91 kg
Gewichtsmomente berücksichtigen	
- siehe Flughandbuch	

Kraftstoff	
beide Tanks voll zusammen.....	190l / 137kg
davon ausfliegbar.....	182l / 131kg
<u>zugelassen:</u> AVGAS 100 LL - 130 ROZ	
SUPER PLUS - 98 ROZ	
AVGAS und SUPER PLUS können gemischt werden	
Oktanzahl mindestens 98 ROZ	
<u>nicht zugelassen:</u> MOGAS - da 95 ROZ	

OI	
kein Motorlauf unter.....	6 l
für längere Flüge - ab 3 Std.....	7 l

Stauraohrheizung.....	immer an
- bei Außentemperatur unter +5° Celsius	

Reifen	
Bugrad / Hauptfahrwerk.....	1.2 / 1.6 bar
wenn erste Gewebelage sichtbar	
- Werkstatt informieren	