

Außencheck

1. Kabine	
alle Schalter, Zündung.....	aus
Gemisch-/Gashebel.....	gezogen
Flughandbuch, Borddokumente	vorhanden
Steuerruder/Pedale.....	frei
Fremdkörperkontrolle.....	durchgeführt
Notventil für stat. Druck.....	zu
Hauptschalter (BAT/ALT).....	ein
Kraftstoffvorrat-Anzeige.....	geprüft
Schweinwerfer, Lichter.....	geprüft
Überziehwarnung (elekt.).....	geprüft
Staurohr (-schutz, -heizung)	geprüft
Landeklappen.....	ausfahren
Hauptschalter (BAT/ALT).....	aus

2: Hinten	
Seitenruder.....	geprüft
Höhenruder.....	geprüft
Trimmruder.....	geprüft
Rumpf.....	geprüft
Antennen.....	geprüft
Verankerung.....	gelöst

3: Rechte Tragfläche	
Landeklappen.....	geprüft
Querruder.....	geprüft
Randbogen.....	unbeschädigt
Verankerung.....	gelöst

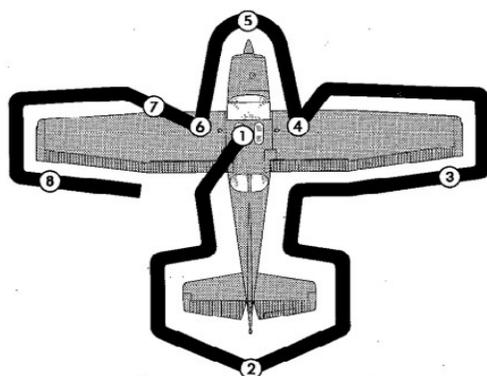
4: Rechte Tragfläche vorne	
Kraftstoffentnahme.....	drainen
Kraftstoffmenge.....	geprüft
Tankverschluss.....	geprüft
Reifen.....	geprüft

5: Vorn	
Kraftstoffentnahme.....	drainen
Öl.....	6 - 7 quarts
Lufteinlässe.....	geprüft
Keilriemen.....	geprüft
Propeller, Nabe.....	geprüft
Luftfilter.....	geprüft
Fahrwerk.....	geprüft
Reifen.....	geprüft
statische Druckentnahme.....	offen
Motorverkleidung.....	geprüft

6: Linke Tragfläche vorne	
Kraftstoffentnahme.....	drainen
Kraftstoffmenge.....	geprüft
Tankverschluss.....	geprüft
Reifenzustand.....	geprüft

7: Linke Tragfläche vorne	
Überziehwarnung (pneumat.).....	geprüft
Tankbelüftung.....	geprüft
Staurohr.....	geprüft

8: Linke Tragfläche	
Verankerung.....	gelöst
Randbogen.....	geprüft
Querruder.....	geprüft
Landeklappen.....	geprüft



Es gilt das zugelassene Flughandbuch

D-EKRM

Starten

vor dem Anlassen	
Außencheck.....	durchgeführt
Fluggast.....	eingewiesen
Zugstange.....	verstaut
Gepäckfach.....	verriegelt
Sitze.....	verriegelt
Anschallgurte.....	angelegt
Kabinentüren, Fenster.....	verriegelt
Ruderkontrolle.....	durchgeführt
alle Sicherungen.....	ein
alle Schalter.....	aus
Tankwahlschalter.....	beide

Motor - Anlassen	
Bremsen.....	gesetzt
Vergaservorwärmung.....	aus/vorne
Gemischhebel.....	reich/vorne
Gashebel.....	5 mm
Antikollisionslicht(Beacon).....	ein
Hauptschalter (BAT+ALT).....	ein
Anlaßverfahren - Motor kalt	
Anlaßeinspritzung(Primen).....	2 bis 6 mal
Anlaßeinspritzpumpe.....	verriegelt
Zündschalter.....	starten

Motorbrand beim Anlassen	
Anlasser.....	drehen lassen
wenn Motor anspringt.....	laufen lassen
mehrere Minuten mit.....	@1700 U/min
Motor abstellen, auf Schäden untersuchen	
wenn Motor nicht anspringt:	
Anlasser.....	drehen lassen
Gashebel.....	Vollgas/vorne
Gemischhebel.....	ziehen/arm
Zündschalter.....	aus
Hauptschalter (BAT/ALT).....	aus
Tankwahlschalter.....	zu
Feuerlöscher.....	ergreifen
Flugzeug.....	verlassen
Brand mit	
- Feuerlöscher, Decken, Sand.....	löschen

D-EKRM

Nach dem Anlassen	
Motordrehzahl.....	@1000 U/min
Öldruck.....	geprüft
Unterdruckanzeige.....	geprüft
Amperemeter.....	keine Entladung
Avionik-Hauptschalter.....	ein
Navigationslichter, Strobe.....	nach Bedarf
Landeklappen.....	einfahren
Kreiselkompass.....	eingestellt
Höhenmesser.....	eingestellt
Funk/Nav.....	eingestellt

Rollen	
Bremsen.....	geprüft
Instrumente.....	geprüft

Motorcheck	
Bremsen.....	gesetzt
Gemischhebel.....	reich/vorne
Zündmagnetprobe.....	@1700 U/min
- Drehzahlabfall.....	maximal: 125 U/min
- Unterschied.....	maximal: 50 U/min
Vergaservorwärmung.....	@1700 geprüft
Motordrehzahl.....	Leerlauf
dann: @1000 U/min	
Unterdruckanzeige.....	geprüft
Amperemeter.....	keine Entladung
Öldruck, Öltemperatur.....	geprüft

vor dem Start	
Kabinentüren, Fenster.....	verriegelt
Autopilot.....	aus
Transponder.....	ALT
Vergaservorwärmung.....	aus/vorne
Gemisch.....	nach Bedarf
Landeklappen.....	nach Bedarf
Tankwahlschalter.....	beide
Trimmung.....	Startstellung
Landescheinwerfer.....	ein
Staurohrheizung.....	nach Bedarf

am Abflugpunkt	
Kreiselkompass.....	Startrichtung

Anrollen / Starten	
Standlaufdrehzahl.....	@2300-2420 U/min
Geschwindigkeitsanzeige.....	geprüft

Landen

nach dem Start	
Landeklappen.....	eingefahren
Landescheinwerfer.....	aus

Reiseflug	
Trimmung.....	einstellen
Gemisch.....	optimieren/leanen

Landung	
Sitz, Anschnallgurte.....	geprüft
Höhenmesser.....	QNH
Kreiselkompass.....	geprüft
Gemischhebel.....	reich/vorne
Vergaservorwärmung.....	nach Bedarf
Landescheinwerfer.....	ein
Tankwahlschalter.....	beide
Landeklappen.....	nach Bedarf

nach der Landung	
Landeklappen.....	eingefahren
Staurohrheizung.....	aus
Landescheinwerfer.....	aus
Vergaservorwärmung.....	aus/vorne
Transponder.....	STBY

Motor - Abstellen	
Parkbremse.....	gesetzt
Drehzahl.....	@1000 U/min
alle elektr. Verbraucher.....	aus
Gemischhebel.....	arm/gezogen
Zündungsschalter.....	aus
Hauptschalter (BAT/ALT).....	aus
Tankwahlschalter.....	rechts oder links

Flugzeug - Parken	
Ruderarretierung.....	angebracht
Stauohrschutz.....	angebracht
Verankerung.....	bei Bedarf

D-EKRM

Geschwindigkeiten	
normaler Start - feste Piste - 0°-L-Klappe	
Vr(0°)-Rotation, Bugrad abheben.....	55 KIAS
Vclimb(0°)-Steigflug-Start.....	70-80 KIAS
kurzer Start - weiche Piste - 10°-L-Klappe	
Vr(10°)-Rotation, Bugrad abheben.....	51 KIAS
Vx(10°)-Steigflug-beste Steigwinkel.....	56 KIAS
- nach Hindernis Geschwindigkeit erhöhen auf 60 KIAS und Landeklappen einfahren	
Vx(0°)-Steigflug-beste Steigwinkel.....	60 KIAS
allgemein	
Vx(10°)-Steigflug-beste Steigwinkel.....	56 KIAS
Vx(0°)-Steigflug-beste Steigwinkel.....	60 KIAS
Vy(0°)-Steigflug-beste Steiggeschw.....	76 KIAS
Vclimb(0°)-Steigflug-Reise.....	70-85 KIAS
Vs(0°)-Überziehgeschwindigkeit.....	44 KIAS
Vs(10°)-Überziehgeschwindigkeit.....	37 KIAS
Vs(30°)-Überziehgeschwindigkeit.....	33 KIAS
Vg(0°)-bestes Gleiten,.....	65 KIAS
Vg(10°)-bestes Gleiten,.....	60 KIAS
Va-max.-Manöver-Geschw.....	99 KIAS
Vno-max.-festigkeitsbed. Reisegeschw. .	127 KIAS
Vne-max.-Höchstgeschwindigkeit.....	158 KIAS
Landeanflug	
Vfe(10°)-max. Geschw. bei 10°Klappe....	110 KIAS
Vfe(10-30°)-max. Geschw.	85 KIAS
Vref(0°)-Landeanflug.....	65-75 KIAS
normale Landung	
Vref(30°)-Landung.....	61-70 KIAS
kurze Landung	
Vref(30°)-Kurzlandung.....	61 KIAS
Durchstarten, abgebrochene Landung	
V(20°)-Landeklappen 20°.....	55 KIAS

demonstrierter Seitenwind.....	15 kts
--------------------------------	---------------

Notverfahren - 1

Transponder- Einstellung (Squawk)	
bei Funkausfall.....	7600
allgemeiner Notfall.....	7700

Frequenzen	
Not-Frequenz.....	121.500

Bestes Gleiten	
Landeklappen - 0°.....	65 KIAS

Triebwerkstörung während Startlauf	
Gashebel.....	Leerlauf
Bremsen.....	stark
Landeklappen.....	einfahren
Gemisch - Schnellstopp.....	gezogen
Zündschalter.....	aus
Hauptschalter(ALT/BAT).....	aus

Triebwerkstörung direkt nach dem Abheben	
Höhenruder.....	nachlassen
Geschwindigkeit	
- Landeklappen 0°.....	65 KIAS
- Landeklappen 10-30°.....	60 KIAS
Gemischhebel.....	gezogen/arm
Tankwahlschalter.....	schließen
Zündschalter.....	aus
Landeklappen.....	nach Bedarf
Hauptschalter nach Klappen.....	aus
Kabinentür.....	entriegeln
Landung.....	geradeaus

Öldruckverlust/Hohe Öltemperatur	
Landen.....	auf nächstem Flugplatz
- Triebwerksleistung reduzieren	
- auf Motorausfall vorbereitet sein	

D-EKRM

Leistungsverlust /Rauher Motorlauf	
Vergaservereisung	
Vergaservorwärmung.....	an/gezogen
Motor läuft nach 1 Min. immer noch rau	
Vergaservorwärmung.....	aus/vorne
Zündkerzen-Zündkreisproblem	
Gemisch..... auf ruhigen Lauf einstellen	
Zündung - schalten..... L, R, Both	
auf Motorausfall vorbereitet sein	

Triebwerksstörung/Wiederanlassen im Flug	
Geschwindigkeit.....	65 KIAS
Wiederstart probieren:	
Tankwahlschalter.....	beide
Vergaservorwärmung.....	ziehen
Gemischhebel.....	reich/vorne
wenn Propeller dreht:	
- Zündung-Stellung.....	Both
wenn Propeller steht:	
- Motor starten, Zündung auf.....	Start
- Anlaßspritze(Primer).....	verriegelt
Notlandung	

zu hohe Ladeanzeige des Amperemeters	
Alternator-Schalter.....	aus
Alternator-Sicherung.....	gezogen
nicht benötigte elektr. Geräte.....	aus
Landen.....	baldigst

Unterspannungswarnleuchte	
Avionik-Hauptschalter.....	aus
Generatorsicherung.....	ein
Hauptschalter(ALT/BAT).....	aus/ein
im Wechsel	
Hauptschalter(ALT/BAT).....	ein
Alternator-Sicherung.....	prüfen
Avionik-Hauptschalter.....	ein
wenn Unterspannungswarnleuchte an:	
- Hauptschalter(ALT).....	aus
- nicht benötigte elektr. Geräte.....	aus
- Landen.....	baldigst

