

# Außencheck

1. Kabine	
alle Schalter, Zündung.....	<b>aus</b>
Gemisch-/Gashebel.....	<b>gezogen</b>
Flughandbuch, Borddokumente.....	<b>vorhanden</b>
Steuerruder, Pedale.....	<b>frei</b>
Fremdkörperkontrolle.....	<b>durchgeführt</b>
Notventil für stat. Druck.....	<b>zu</b>
Hauptschalter (BAT/ALT).....	<b>ein</b>
Kraftstoffmenge-Anzeige.....	<b>geprüft</b>
Schweinwerfer, Lichter.....	<b>geprüft</b>
Staurohr (-schutz, -heizung).....	<b>geprüft</b>
Landeklappen.....	<b>ausgefahren</b>
Hauptschalter (BAT/ALT).....	<b>aus</b>

2: Hinten	
Seitenruder.....	<b>geprüft</b>
Höhenruder.....	<b>geprüft</b>
Trimmruder.....	<b>geprüft</b>
Rumpf.....	<b>geprüft</b>
Antennen.....	<b>geprüft</b>
Verankerung.....	<b>gelöst</b>

3: Rechte Tragfläche hinten	
Landeklappen.....	<b>geprüft</b>
Querruder.....	<b>geprüft</b>
Randbogen.....	<b>geprüft</b>
Verankerung.....	<b>gelöst</b>

4: Rechte Tragfläche vorne	
Kraftstoffsumpf - 5 Ventile.....	<b>drainen</b>
Kraftstoffmenge.....	<b>geprüft</b>
Tankverschluss.....	<b>geprüft</b>
Reifen.....	<b>geprüft</b>

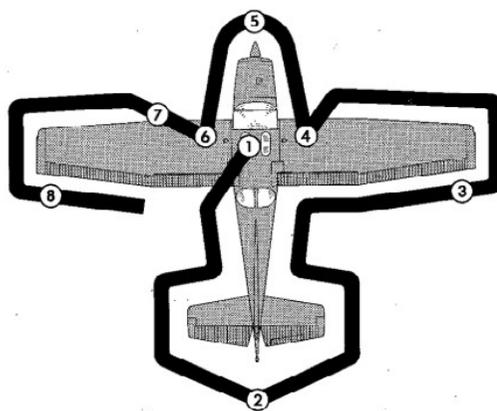
5: Vorn	
Kraftstoffsumpf - 3 Ventile.....	<b>drainen</b>
Öl.....	<b>6 - 7 Liter</b>
Lufteinlässe.....	<b>geprüft</b>
Keilriemen.....	<b>geprüft</b>
Propeller, Nabe.....	<b>geprüft</b>
Luftfilter.....	<b>geprüft</b>
Fahrwerk.....	<b>geprüft</b>
Reifen.....	<b>geprüft</b>
statische Druckentnahme.....	<b>geprüft</b>
Motorverkleidung.....	<b>geprüft</b>

# D-EISK

6: Linke Tragfläche vorne	
Kraftstoffsumpf - 5 Ventile.....	<b>drainen</b>
Kraftstoffmenge.....	<b>geprüft</b>
Tankverschluss.....	<b>geprüft</b>
Reifen.....	<b>geprüft</b>

7: Linke Tragfläche vorne	
Überziehwarnung.....	<b>geprüft</b>
Tankbelüftung.....	<b>geprüft</b>
Staurohr.....	<b>geprüft</b>

8: Linke Tragfläche hinten	
Verankerung.....	<b>gelöst</b>
Randbogen.....	<b>geprüft</b>
Querruder.....	<b>geprüft</b>
Landeklappen.....	<b>geprüft</b>



**Es gilt das zugelassene Flughandbuch**

# Starten

vor dem Anlassen	
Außencheck.....	<b>durchgeführt</b>
Fluggast.....	<b>eingewiesen</b>
Zugstange.....	<b>verriegelt</b>
Gepäckfach.....	<b>verriegelt</b>
Sitze.....	<b>verriegelt</b>
Anschnallgurte.....	<b>angelegt</b>
Kabinentüren, Fenster.....	<b>verriegelt</b>
Ruderkontrolle.....	<b>durchgeführt</b>
alle Sicherungen.....	<b>ein</b>
alle Schalter.....	<b>aus</b>
Brandhahn.....	<b>auf/vorne</b>
Tankwahlschalter.....	<b>beide</b>
Hauptschalter (BAT+ALT).....	<b>ein</b>
Tankinhalt im EDM-System.....	<b>eingestellt</b>

Motor - Anlassen	
Bremse.....	<b>gesetzt</b>
Avionik-Hauptschalter.....	<b>aus</b>
Antikollisionslicht (Beacon).....	<b>ein</b>
Gashebel.....	<b>6 mm</b>
Gemischhebel.....	<b>ganz ziehen</b>

Anlaßverfahren - Motor kalt	
Kraftstoffhilfspumpe.....	<b>ein</b>
Gemischhebel.....	<b>ganz nach vorne</b> bis angezeigt wird..... <b>11,5-19 l/h</b> dann Gemischhebel..... <b>ganz ziehen</b>
Kraftstoffhilfspumpe.....	<b>aus</b>
Zündschalter.....	<b>starten</b>

Anlaßverfahren - Motor warm	
Kraftstoffhilfspumpe.....	<b>aus</b>
Zündschalter.....	<b>starten</b>

wenn Motor anspringt	
<b>Gemischhebel.....</b>	<b>schnell auf voll reich/vorne</b>
Gas.....	<b>einstellen auf Drehzahl @1000 U/min</b>
Öldruck, Motoralarm.....	<b>prüfen</b>

# D-EISK

nach dem Anlassen	
Avionik-Hauptschalter.....	<b>ein</b>
Navigationenlichter, Strobe.....	<b>nach Bedarf</b>
Landeklappen.....	<b>einfahren</b>
Höhenmesser.....	<b>eingestellt</b>
Motordaten.....	<b>prüfen</b>
Funk-/NAV.....	<b>eingestellt</b>

Rollen	
Bremsen.....	<b>geprüft</b>
Instrumente.....	<b>geprüft</b>

Motorcheck	
Bremsen.....	<b>gesetzt</b>
Gemischhebel.....	<b>reich/vorne</b>
Zündmagnetprobe.....	<b>@1800 U/min</b>
- Drehzahlabfall.....	<b>maximal: 150 U/min</b>
- Unterschied.....	<b>maximal: 50 U/min</b>
Motordaten.....	<b>geprüft</b>
Motordrehzahl.....	<b>Leerlauf</b>
	<b>dann: @1000 U/min</b>

Motorbrand beim Anlassen	
Anlasser.....	<b>drehen lassen</b>
wenn Motor anspringt.....	<b>laufen lassen</b>
mehrere Minuten mit.....	<b>@1700 U/min</b>
Motor abstellen, auf Schäden untersuchen	
<b>wenn Motor nicht anspringt:</b>	
Anlasser.....	<b>drehen lassen</b>
Gashebel.....	<b>vorne/Vollgas</b>
Gemischhebel.....	<b>ziehen/arm</b>
Anlasser.....	<b>drehen lassen</b>
Brandhahn.....	<b>ziehen/zu</b>
Kraftstoffhilfspumpe.....	<b>aus</b>
Feuerlöscher.....	<b>ergreifen</b>
Zündung, Hauptschalter.....	<b>aus</b>
Flugzeug.....	<b>verlassen</b>
<b>Brand mit</b>	
- Feuerlöscher, Decken, Sand.....	<b>löschen</b>

# Landen

vor dem Start	
Kabinentüren, Fenster.....	<b>verriegelt</b>
Autopilot.....	<b>aus</b>
Transponder.....	<b>ALT</b>
Landeklappen.....	<b>nach Bedarf</b>
Gemisch.....	<b>nach Bedarf</b>
Tankwahlschalter.....	<b>beide</b>
Trimmung.....	<b>Startstellung</b>
Staurohrheizung.....	<b>nach Bedarf</b>
Landescheinwerfer.....	<b>ein</b>

Anrollen / Starten	
Standlaufdrehzahl.....	<b>@2300-2400 U/min</b>
Geschwindigkeitsanzeige.....	<b>geprüft</b>

nach dem Start	
Landeklappen.....	<b>eingefahren</b>
Landescheinwerfer.....	<b>aus</b>

Reiseflug	
Trimmung.....	<b>einstellen</b>
Gemisch.....	<b>optimieren/leanen</b>

Landung	
Sitz, Gurte.....	<b>geprüft</b>
Höhenmesser.....	<b>QNH</b>
Gemisch.....	<b>reich/vorne</b>
Landescheinwerfer.....	<b>ein</b>
Tankwahlschalter.....	<b>beide</b>
Landeklappen.....	<b>nach Bedarf</b>

nach der Landung	
Landescheinwerfer.....	<b>aus</b>
Staurohrheizung.....	<b>aus</b>
Landeklappen.....	<b>eingefahren</b>
Transponder.....	<b>aus</b>

Motor - Abstellen	
Parkbremse.....	<b>gesetzt</b>
Drehzahl.....	<b>@1000U/min</b>
alle elektr. Verbraucher.....	<b>aus</b>
Gemischhebel.....	<b>gezogen/arm</b>
Zündungsschalter.....	<b>aus</b>
Zählerstrand - Motorstunden.....	<b>gelesen</b>
Hauptschalter (BAT/ALT).....	<b>aus</b>
Tankwahlschalter.....	<b>rechts oder links</b>

# D-EISK

Flugzeug - Parken	
Ruderarretierung.....	<b>angebracht</b>
Staurohrschutz.....	<b>angebracht</b>
Verankerung.....	<b>bei Bedarf</b>

Geschwindigkeiten	
normaler Start - feste Piste	
Vr(0°)-Rotation, Bugrad abheben.....	<b>55 KIAS</b>
V(0°)-Steigflug-normal Start.....	<b>70-80 KIAS</b>
kurzer Start - weiche Piste	
Vx(0°)-Steigflug-bester Steigwinkel.....	<b>62 KIAS</b>
Vy(0°)-Steigflug-beste Steigrate.....	<b>74 KIAS</b>
Vx(10°)-Rotation, Bugrad abheben.....	<b>51 KIAS</b>
Vx(10°)-Steigflug-bester Steigwinkel.....	<b>57 KIAS</b>
- nach Hindernis Geschwindigkeit erhöhen auf <b>62 KIAS</b> und Landeklappen einfahren	
allgemein	
Vclimb(0°)-Steigflug-Reise.....	<b>75-85 KIAS</b>
Vreise 70%, 2400 U/min.....	<b>110 KIAS</b>
Vs(0°)-Überziehggeschwindigkeit.....	<b>44 KIAS</b>
Vs(10°)-Überziehggeschwindigkeit.....	<b>37 KIAS</b>
Vs(30°)-Überziehggeschwindigkeit.....	<b>33 KIAS</b>
Vg(0°)-bestes Gleiten, 1/10.....	<b>68 KIAS</b>
Va-max.-Manöver-Geschw.....	<b>99-105 KIAS</b>
Vno-max.-festigkeitsbed. Reisegeschw...	<b>126 KIAS</b>
Vne-max.-Höchstgeschwindigkeit.....	<b>163 KIAS</b>
Landeanflug	
Vfe(10°)-max. Geschw. bei 10°Klappe..	<b>110 KIAS</b>
Vfe(10-30°)-max. Geschw. ....	<b>85 KIAS</b>
Normale Landung	
Vref(0°)-Landung.....	<b>65-75 KIAS</b>
Vref(30°)-Landung.....	<b>60-70 KIAS</b>
Kurze Landung	
Vref(30°)-Kurzlandung.....	<b>61 KIAS</b>
Durchstarten, abgebrochene Landung	
V(20°)-Landeklappen 20°.....	<b>55 KIAS</b>

demonstrierter Seitenwind.....	<b>15 kts</b>
--------------------------------	---------------

# Notverfahren - 1

Transponder- Einstellung (Squawk)	
bei Funkausfall.....	<b>7600</b>
allgemeiner Notfall.....	<b>7700</b>

Frequenzen	
Not-Frequenz.....	<b>121.500</b>

Bestes Gleiten	
Flügelklappen - 0°.....	<b>68 KIAS</b>

Motorstörung während Startlauf	
Gashebel.....	<b>ziehen/Leerlauf</b>
Bremsen.....	<b>stark</b>
Landeklappen.....	<b>einfahren</b>
Gemischhebel - Schnellstopp.....	<b>gezogen</b>
Zündung.....	<b>aus</b>
Hauptschalter(ALT/BAT).....	<b>aus</b>

Motorstörung direkt nach dem Abheben	
Höhenruder.....	<b>nachlassen</b>
Geschwindigkeit	
- Landeklappen 0°.....	<b>65 KIAS</b>
- Landeklappen 10-30°.....	<b>60 KIAS</b>
Gemischhebel.....	<b>arm/gezogen</b>
Brandhahn.....	<b>zu/gezogen</b>
Zündschalter.....	<b>aus</b>
Landeklappen.....	<b>nach Bedarf</b>
Hauptschalter (BAT/ALT) nach Klappen..	<b>aus</b>
Kabinentür.....	<b>entriegeln</b>
Landung.....	<b>geradeaus</b>

Öldruckverlust/Hohe Öltemperatur	
Landen.....	<b>auf nächstem Flugplatz</b>
- Triebwerksleistung reduzieren	
- auf Motorausfall vorbereitet sein	

# D-EISK

Rauher Motorlauf / Leistungsverlust	
Zündschalter auf L dann auf R	
- bei Leistungsabfall auf einem Kreis	
Gemisch verarmen auf normal	
wenn keine Besserung	
- reicheres Gemisch einstellen	
mit Zündschalter auf "BOTH" nächsten Flugplatz anfliegen	

Triebwerksstörung/Wiederanlassen im Flug	
Geschwindigkeit.....	<b>65 KIAS</b>
<b>Wiederstart probieren:</b>	
Brandhahn.....	<b>auf/vorne</b>
Tankwahlschalter.....	<b>beide</b>
Kraftstoffhilfspumpe.....	<b>an</b>
Gemischhebel.....	<b>reich/vorne</b>
<b>wenn Propeller dreht:</b>	
- Zündschalter -Stellung.....	<b>Both</b>
<b>wenn Propeller steht:</b>	
- Motor starten, Zündschalter auf....	<b>Start</b>
<b>Notlandung vorbereiten</b>	

zu hohe Ladeanzeige des Amperemeters	
Alternator-Schalter.....	<b>aus</b>
Alternator-Sicherung.....	<b>gezogen</b>
nicht benötigte elektr. Geräte.....	<b>aus</b>
Landen.....	<b>baldigst</b>

Unterspannungswarnleuchte	
Avionik-Hauptschalter.....	<b>aus</b>
Generatorsicherung.....	<b>ein</b>
Hauptschalter(ALT/BAT).....	<b>aus/ein</b>
	<b>im Wechsel</b>
Hauptschalter(ALT/BAT).....	<b>ein</b>
Alternator-Sicherung.....	<b>prüfen</b>
Avionik-Hauptschalter.....	<b>ein</b>
wenn Unterspannungswarnleuchte an:	
- Hauptschalter(ALT).....	<b>aus</b>
- nicht benötigte elektr. Geräte.....	<b>aus</b>
- Landen.....	<b>baldigst</b>

# Notverfahren - 2

Flügelbrand im Flug	
Landescheinwerfer.....	<b>aus</b>
Rollscheinwerfer.....	<b>aus</b>
Positionslichter.....	<b>aus</b>
Strobe.....	<b>aus</b>
Antikollisionslicht (Beacon).....	<b>aus</b>
Staurohreheizung.....	<b>aus</b>
Seitengleitflug.....	<b>durchführen</b>
- um Flammen vom Tank fern zu halten	
Landen.....	<b>baldigst</b>

Notabstieg durch Wolken	
Flugverkehrskontrolle.....	<b>informieren</b>
Gemischhebel.....	<b>reich/vorne</b>
Vergaservorwärmung.....	<b>an/ziehen</b>
Autopilot.....	<b>einstellen</b>
Motorleistung einstellen und austrimmen auf	
- <b>70-80 KIAS</b> und Sinken mit <b>500-800 ft/min</b>	

Notwasserung	
Notruf " <b>Mayday</b> " auf.....	<b>121.500</b>
- mit Angabe Position und Absicht	
Transponder-Einstellung (Squawk <b>7700</b> )	
Notsender (ELT).....	<b>einschalten</b>
schwere Objekte.....	<b>sichern</b>
	oder über Bord
Sitze.....	<b>verriegeln</b>
Becken- + Schultergurte.....	<b>fest</b>
<b>Anflugrichtung:</b>	
- starker Wind/hohe Wellen: --> <b>gegen den Wind</b>	
- leichter Wind/hohe Wellen:--> <b>parallel zu Wellen</b>	
<b>mit Leistung</b>	
- Landeklappen.....	<b>20° - 30°</b>
- 300 ft/min sinken mit.....	<b>55 KIAS</b>
<b>ohne Leistung</b>	
- Landeklappen.....	<b>0° - 10°</b>
- 300 ft/min sinken mit.....	<b>65 KIAS (0°)</b>
	<b>60 KIAS (10°)</b>
Kabinentüren.....	<b>entriegeln</b>
<b>Aufsetzen</b>	
- mit Horizontalfluglage und stabiler Sinkgeschwindigkeit	
- dabei <b>Gesicht mit Mantel oder ähnl. schützen</b>	
- wenn nötig, Fenster öffnen und Kabine fluten um Tür zu öffnen	
- Schwimmweste und Schlauchboot in sicherm Abstand zum Flugzeug aufblasen	

# D-EISK

Kabelbrand (Rauch in Kabine)	
Hauptschalter (ALT/BAT).....	<b>aus</b>
Avionk-Hauptschalter.....	<b>aus</b>
alle elektr. Verbraucher.....	<b>aus</b>
- Zündung.....	<b>bleibt an</b>
Kabinenheizung.....	<b>aus/vorne</b>
Kabinenbelüftung - alle.....	<b>aus</b>
Feuerlöscher.....	<b>anwenden</b>
wenn Feuerlöscher eingesetzt - <b>Kabine belüften</b>	
wenn Feuer gelöscht und Strom benötigt wird, dann:	
- Hauptschalter (BAT/ALT).....	<b>ein</b>
- Sicherungen auf fehlerhafte Stromkreise prüfen, diese nicht wieder einschalten	
- Funkgeräte (NAV/COM).....	<b>aus</b>
- Avionik-Hauptschalter.....	<b>ein</b>
Funk und weitere Verbraucher nacheinander mit Pausen wieder -ein, bis Kurzschluß gefunden	
- Kabine belüften	

Motorbrand im Flug	
Gemischhebel - Schnellstopp.....	<b>arm/ziehen</b>
Brandhahn.....	<b>zu/ziehen</b>
Kraftstoffhilfpumpe.....	<b>aus</b>
Zündung.....	<b>aus</b>
Kabinenheizung.....	<b>aus/vorne</b>
Kabinenlüftung.....	<b>aus/vorne</b>
Fluggeschwindigkeit.....	<b>100 KIAS</b>
- falls Brand nicht erlischt Geschwindigkeit erhöhen	
Notlandefeld.....	<b>suchen</b>
<b>Notlandung</b> - Verfahren mit stehendem Triebwerk	

Notlandung mit stehendem Triebwerk	
Becken- + Schultergurte.....	<b>angezogen</b>
Geschwindigkeit	
- Flügelklappen 0°.....	<b>70 KIAS</b>
- Flügelklappen 10-30°.....	<b>65 KIAS</b>
Gemischhebel.....	<b>arm/ziehen</b>
Brandhahn.....	<b>zu/ziehen</b>
Zündung.....	<b>aus</b>
Notlandefeld.....	<b>suchen</b>
Landeklappen.....	<b>nach Bedarf</b>
- direkt vor Landung..... <b>30°</b>	
Hauptschalter(ALT/BAT).....	<b>aus</b>
<b>mit Mindestgeschwindigkeit aufsetzen stark bremsen</b>	

# Informationen

Anlassen mit externer Batterie (24 V)	
Elektrische Systemspannung.....	<b>24 V</b>
Hauptschalter (BAT/ALT).....	<b>aus</b>
Avionik-Hauptschalter.....	<b>aus</b>
Gashebel.....	<b>6 mm öffnen/vorne</b>
Gemischhebel.....	<b>arm/gezogen</b>
externer Stromanschluß.....	<b>eingesteckt</b>
Hauptschalter (BAT/ALT).....	<b>ein</b>
Kraftstoffhilfpumpe.....	<b>ein</b>
Gemischhebel.....	<b>ganz nach vorne</b>
bis angezeigt wird.....	<b>11,5-19 l/h</b>
dann Gemischhebel.....	<b>ganz ziehen</b>
Kraftstoffhilfpumpe.....	<b>aus</b>
Zündungschalter.....	<b>starten</b>
<b>wenn Motor anspringt</b>	
Gemischhebel.....	<b>nach vorne/voll reich</b>
Gas.....	einstellen auf Drehzahl <b>@1000 U/min</b>
Öldruck / Motoralarmanzeige.....	<b>prüfen</b>
externer Stromanschluß.....	<b>trennen</b>
Antikollisionslicht (Beacon).....	<b>ein</b>
Avionik-Hauptschalter.....	<b>ein</b>

Anlassen nach zu starkem Einspritzen	
Kraftstoffhilfpumpe.....	<b>aus</b>
Gemischhebel.....	<b>arm/gezogen</b>
Gashebel.....	<b>zur Hälfte nach vorne</b>
Zündungschalter.....	<b>starten</b>
<b>wenn Motor anspringt</b>	
Gemischhebel.....	<b>vorne/reich</b>
Gashebel.....	<b>schnell ziehen</b>
einstellen.....	<b>@1000 U/min</b>

Reinigung/Pflege	
Reinigung außen und innen nur mit	
- klarem Wasser + Spülmittel, Neutralseife	
- weichem Schwamm, Leder	
Anzeigeinstrumente, Monitore	
- nicht mit den Fingern berühren (Fettflecken)	
- kein Reinigungsversuch	
- Antireflexionsbeschichtung wird zerstört	
- bei Verschmutzung Werkstatt informieren	

# D-EISK

Beladung (Wägebericht vom 19.03.2020)	
Höchstzulässiges Gewicht (MTOW).....	<b>1156 kg</b>
Leergewicht.....	<b>750 kg</b>
maximale Zuladung.....	<b>406 kg</b>
maximales Gewicht auf	
- Gepäckfach 1.....	<b>54 kg</b>
- Gepäckfach 2.....	<b>23 kg</b>
maximales Summengewicht	
- Gepäckfach 1 + 2.....	<b>54 kg</b>
<b>Gewichtsmomente berücksichtigen</b>	
- siehe Flughandbuch	

Kraftstoff	
beide Tanks voll zusammen.....	<b>212l / 153kg</b>
davon ausfliegbar.....	<b>201l / 145kg</b>
untere Rand Einfüllstutzen beide Tan <b>130l / 94 kg</b>	
max. Tankvolumen nur wenn beim Tanken Tankwahlschalter auf RECHTS oder auf LINKS nur zugelassen: AVGAS 100 LL	

Öl	
nicht fliegen unter.....	<b>6 Liter</b>
für längere Flügen - ab 3 Std.....	<b>7 Liter</b>

Staurohreheizung.....	<b>immer an</b>
- bei Außentemperatur unter <b>+5° Celsius</b>	

Reifen	
Bugrad / Hauptfahrwerk.....	<b>2.3 / 1.9 bar</b>
wenn erste Gewebelage sichtbar	
- Werkstatt informieren	

Kollisionswarnung für Mobilgeräte	
Aktivierung in <u>SkyDemon</u> optional möglich	
funktioniert aber evtl. nur mit Android-Geräten	
Betriebssystem.....	WLAN-Code: <b>AT1-00734</b>
Skydemon-Menü:	
- Geräte von Drittanbieter:	
- FLARM with Air Connect.....	<b>ON</b>
- Air Connect Key.....	<b>7000</b>
- Fliegen..... <b>use FLARM with Air Connect</b>	